

Ten plik PDF został wygenerowany z: <https://www.mundiiuventus.es/20-09-24-14318.html>

Tytuł: Polityka dotycząca pojazdów elektrycznych w RPA

Data generowania: 2026-06-16 02:54:45

Copyright (C) 2026 Mundi Energy Solutions S.L. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://www.mundiiuventus.es>

W art. 38 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych wskazano, że w przypadku obowiązku dot. liczby i udziału procentowego

Ministerstwo Infrastruktury podjęło prace nad nowelizacją ustawy o transporcie drogowym, aby objąć przepisami również pojazdy elektryczne, hybrydowe, napędzane wodorem lub zasilane

1 stycznia 2025 r. wejdą w życie art. 34, 35 i 36 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Naczelne i centralne organy administracji będą

Od 1 stycznia 2026 r. urzędy obsługujące naczelne i centralne organy administracji państwowej muszą zapewnić, aby 22% użytkowanej floty stanowiły

Już niedługo wejdą w życie nowe wymagania związane z używaniem samochodów elektrycznych i napędzanych gazem przez jednostki samorządu terytorialnego. W poniższym

Obowiązek sprawozdawczy art. 38 Jednostki samorządu terytorialnego, do dnia 31 stycznia każdego roku przekazują ministrowi właściwemu do spraw energii oraz ministrowi właściwemu do spraw

Ustawa ta kompleksowo reguluje kwestie związane z określeniem zasad rozwoju i funkcjonowania infrastruktury służącej do wykorzystania kluczowych paliw alternatywnych w

Co ważne, w związku z nowymi regulacjami został wprowadzony także wymóg sprawozdawczy - do 31 stycznia każdego roku zamawiający mają obowiązek

Ceny samochodów elektrycznych są wyższe niż aut spalinowych, a sytuacja finansowo-gospodarcza jednostek samorządu terytorialnego powoduje, że wydatki z tym związane nie mogą

Udział pojazdów Jednostka samorządu terytorialnego od dnia 1 stycznia 2022 r. wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie zadań publicznych, podmiotom, których łączny udział pojazdów

Ważne! W przypadku umów długoterminowych jednostki samorządu terytorialnego powinny wziąć pod uwagę, że niezależnie od daty zawarcia umów wygasną one z dniem 31 grudnia

Celem programu jest wsparcie rozwoju infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru, aby zmniejszyć liczbę pojazdów emitujących CO₂ i NO_x, a tym samym

Polityka flotowa w firmie - zacznij od podstaw. Każda polityka dotycząca samochodów firmowych powinna mieć jasny i wyczerpujący rozdział

Czy w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę energii elektrycznej, która będzie kupowana na potrzeby Regionalnej Sieci Szerokopasmowej zastosowanie

Z pozytywów, które prawdopodobnie wystąpią, mam nadzieję przynajmniej częściowe zaangażowanie kryzysu podażowego, szczególnie w

Strona internetowa: <https://www.mundiiuventus.es>

